

## NC Automotive repair paint رنگ تعمیری اتومبیلی فوری بر پایه رزین نیتروسولولز

کد: ۱۰۰ (سفید)

### خواص عمومی :

رنگ اتومبیلی فوری رنگی است بر پایه رزین نیتروسولولز و رزین آلکید که خشک شدن آن در شرایط آب و هوایی معمولی بسیار سریع می باشد. استفاده آن بر روی اتومبیل، پوششی با کیفیت بالا حاصل خواهد کرد. براقیت بالا، ثبات براقیت، مقاومت نوری، مقاومت در برابر بنزین، گازوئیل و انواع روغن ها، ضربه پذیری و چسبندگی خوب از جمله ویژگی های مناسب این رنگ می باشند.

### کاربردهای پیشنهادی :

این رنگ به عنوان پوشش نهایی جهت اتومبیل، اتوبوس، مینی بوس و غیره کاربرد دارد. همچنین در مواردی که خشک شدن سریع مد نظر باشد این رنگ پیشنهاد می شود.

### مشخصات فنی :

فام ظاهری:	به درخواست مشتری یا کاتالوگ RAL	مقدار مواد فرار :	۵۶۰±۲۰ g/l
ترکیب شیمیائی :	رزین نیتروسولولز، آلکید، رنگدانه و سایر افزودنیها	زمان خشک شدن سطحی در ۲۵°C :	۵ دقیقه
دانسیته (کیلوگرم بر لیتر) :	۰,۹ - ۱,۱	زمان خشک شدن عمقی ۲۵°C :	حداکثر ۱,۵ ساعت
براقیت تحت زاویه ۶۰ درجه:	حداقل ۸۵	زمان مابین دو دست رنگ آمیزی در ۲۵°C :	حداقل ۶ ساعت
ویسکوزیته در ۲۵°C (فورد کاپ ۴)	حداقل ۱۸۰ ثانیه	حداقل ضخامت فیلم خشک پیشنهادی:	۳۰ تا ۴۰ میکرون
درصد جامد وزنی :	۴۰-۵۰٪	پوشش تئوری :	۱۰-۱۲ m <sup>2</sup> /kg
درصد جامد حجمی :	۲۵-۳۵٪		

هاردنر (جزء دوم) / تینر:

تینر مورد استفاده: TN-LS, TN-۴۲۰۰۰ هاردنر مورد استفاده: ———

طریقه مصرف :

آماده سازی سطح	سطح باید کاملاً خشک و عاری از هر گونه آلودگی، گرد و غبار روغن، چربی و..... باشد تا از چسبندگی مناسب اطمینان حاصل گردد.
روش اعمال	اسپری با هوا - قلم مو اسپری با هوا : فشارسر نازل : ۳-۵ Bar قطر سر نازل : ۱-۱,۲ mm
شرایط اعمال	- حداکثر رطوبت نسبی ۹۰٪ - می بایست دمای سطح مورد نظر حداقل ۳°C بالاتر از دمای نقطه شبنم باشد (۳۵-۵°C). - دمای مناسب برای رنگ بین ۱۰ تا ۴۵ درجه سانتیگراد پیشنهاد می گردد.